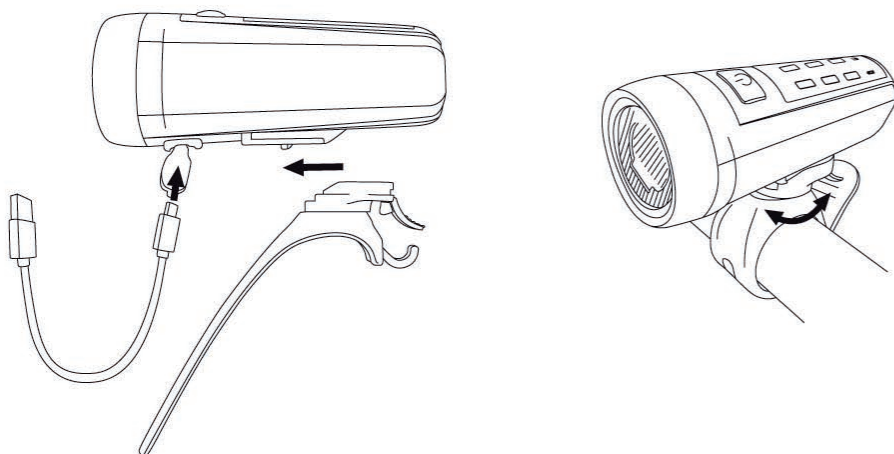


BEDIENUNGSANLEITUNG

LED-FRONTLICHT AKKU 60 LUX

K-1909



AUTOMATIK:

Die 3-stufige LED-Lampe verfügt über drei verschiedene Helligkeitsmodi:

- Hoch: (100 % Helligkeit) Maximale Helligkeit für dunkle Umgebungen.
- Mittel: (50 % Helligkeit) Reduzierte Helligkeit, um Energie zu sparen, wenn weniger Licht benötigt wird.
- Niedrig: (25 % Helligkeit) Geringste Helligkeit, oft für den Einsatz in Umgebungen mit wenig zusätzlichem Licht.

AUTOMATIKMODUS:

Im Automatikmodus entscheidet die Lampe selbst, welche der drei Helligkeitsstufen aktiviert wird, basierend auf dem Umgebungslicht. Dies funktioniert wie folgt:

- **Tagfahrlicht:** Wenn es hell genug ist (zum Beispiel bei Tageslicht), wird die Lampe entweder auf eine sehr niedrige Stufe oder komplett ausgeschaltet, um Akku zu sparen.
- **Dämmerung:** In schwach beleuchteten Umgebungen (zum Beispiel in der Abenddämmerung) schaltet die Lampe auf eine mittlere Stufe, sodass Sie sichtbar sind, aber nicht unnötig Akku verbraucht wird.
- **Nacht:** Bei Dunkelheit schaltet die Lampe auf die höchste Helligkeitsstufe, um Ihnen eine optimale Sicht zu ermöglichen.

HELLIGKEITSKONTROLLLEUCHTEN (LED-Leiste "☰"):

Automatik: alle 3 Leuchten zusammen.

Einzelne Kontroll-Leuchten:

- Obere Lampe: 100 % Helligkeit
- Mittlere Lampe: 50 % Helligkeit
- Untere Lampe: 25 % Helligkeit

BATTERIEKONTROLLLEUCHTEN (LED-Leiste "🔋"):

Wenn alle 3 LED's (grün/gelb/rot) zusammen leuchten bedeutet das, dass der Akku voll ist. Bei nachlassender Akkuleistung erlischt zuerst die grüne, dann die gelbe LED. Bei blinkender, roter LED, ist der Akku umgehend aufzuladen.

Beim Ladevorgang blinken die 3 LED's je nach Ladezustand.
Wenn der Akku voll ist, leuchten alle 3 gemeinsam.

TECHNISCHE DATEN:

Ladezeit: 5 - 5,5 Stunden

Batterie: 18650 Lithium Akku 3,7 V / 1800mAh, nicht wechselbar

Nennspannung: 3,7 V

Waterproof: IPX4

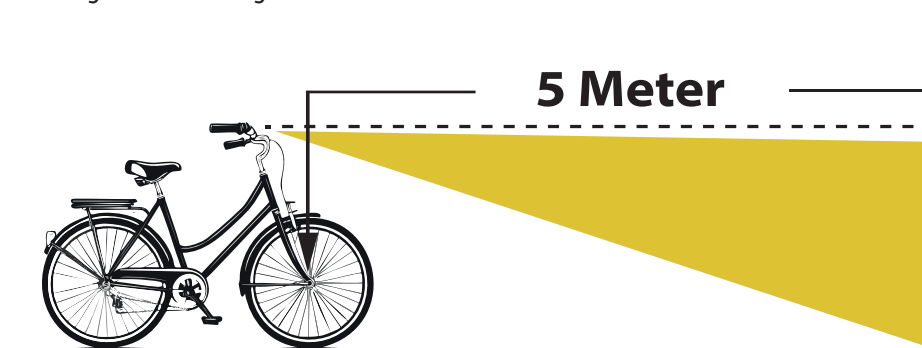
Halterung zur werkzeugfreien Montage (Lenkerdurchmesser: 22,2 - 31,8 mm)
Micro-USB Ladekabel

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

FRONTSCH EINWERFER AM FAHRRAD RICHTIG EINSTELLEN

1. Vorbereitung

- Stellen Sie Ihr Fahrrad auf eine ebene Fläche.
- Positionieren Sie es etwa 5 Meter von einer Wand entfernt.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrrad gerade steht und die Reifen auf den richtigen Druck eingestellt sind.



2. Ausrichtung des Frontlichts

- Messen Sie an Ihrem Fahrrad auf welcher Höhe der Fahrradscheinwerfer montiert ist. **Die Anbauhöhe muss zwischen 400 und 1200 mm liegen.**
- Halten Sie das Fahrrad gerade am Lenker und schalten Sie die Beleuchtung ein. Markieren Sie die Höhe des Scheinwerfers an der Wand.
- Schalten Sie den Scheinwerfer an und stellen Sie ihn so ein, dass die Oberkante des Lichtkegels etwa 10 cm unterhalb der Wandmarkierung verläuft.
- Probieren Sie die Einstellung bei Dunkelheit auf der Straße aus. Achten Sie darauf, ob Sie gut sehen können und ob der Lichtkegel die Straße ausreichend beleuchtet, ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Zusätzliche Tipps:

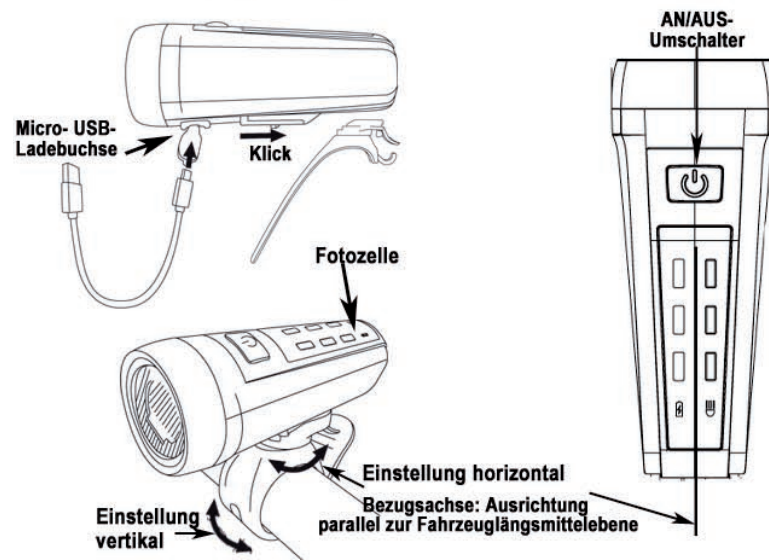
Kontrollieren Sie regelmäßig, ob Ihr Licht richtig ausgerichtet ist, da Vibrationen und Stöße während der Fahrt die Einstellung verändern können.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR AKKUS

1. **Akku nicht beschädigen, zerlegen oder durchbohren:** Kurzschluss, Feuer, Explosion möglich
2. **Vor Hitze schützen:** Keine direkte Sonne, kein Feuer, keine Temperaturen über 60°C – Explosionsgefahr.
3. **Trocken halten:** Kontakt mit Wasser oder Flüssigkeiten vermeiden – Kurzschlüsse möglich.
4. **Kurzschlüsse vermeiden:** Pole nicht direkt verbinden – Brand- und Explosionsgefahr.
5. **Geeignetes Ladegerät:** Nur mit vom Hersteller empfohlenen Geräten aufladen – Überhitzungsrisiko.
6. **Keine Gewalt:** Akku nicht werfen, fallen lassen oder mechanisch belasten – mögliche Schäden.
7. **Raumtemperatur beachten:** Lagern und laden bei 10–25°C, keine extreme Hitze oder Kälte.
8. **Von Kindern fernhalten:** Außer Reichweite aufbewahren – Verschluckungs- und Missbrauchsgefahr.
9. **Nicht beschädigt verwenden:** Defekte Akkus sofort entsorgen, nicht weiter nutzen.
10. **Recycling beachten:** Akkus nicht in den Hausmüll werfen, fachgerecht entsorgen.

Diese Hinweise helfen Ihnen, die Sicherheit und Lebensdauer des Akkus zu gewährleisten.

Montage am Lenker



Li-ion

Batterien/ Akkus dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte diese getrennt vom Altgerät über eine Verkaufs- oder Schadstoffsammelstelle entsorgen, sofern dies zerstörungsfrei möglich ist.



Elektro- und Elektronikgerät nicht mit dem Hausmüll entsorgen. Die Altgeräte bitte getrennt von Batterien einer zentralen Rücknahmestelle zur Wiederverwertung zuführen.